埃及人如何建造金字塔的秘密或已解决

考古学家们认为他们已经解决了历史上最令人困扰的未解之谜——古埃及人是如何运输超过17万块石灰岩来建造伟大的金字塔。

在开罗城郊(outskirts)的最新发现向我们揭露了可能被用作运输巨大石头的运输用(purpose-built)船。

这个发现还联系上了4000多年前(大约在公元前2550年)建造的Khufu王的坟墓，考古学家们很长时间认为那些石头从8英里外的Giza的一个叫做Tura的小地方运过来的，实际上那些花岗岩是从500英里外运过来的。

然而，这些材料的运输方式，在很长时间成为学术界分歧的根源。

一组在Giza金字塔群工作的考古人员，在一个考古点发掘出(unearth)一本古埃及卷轴，记录了金字塔位置附近的船只和水路，这又为指出世界七大奇迹金字塔的建造方法提供了新证据。

花费四年时间极力(painstakingly)破译(deciphering)金字塔建造的监工所留下的文稿的Pierre Tale，在最新的文章《埃及大金字塔建造方法的最新证据》中说：“从发现的那天起，很明显(it was quite evident)这就是世界上最古老的古埃及文稿。”

这个文稿很明显(apparently)是由叫做Merer的一个管理40个精英海员的男人所著。考古学家们还发现数千个训练有素的工人通过船只沿着尼罗河经过数条运河来运送石灰石。

船只通过厚而扭曲的绳子连接，其中的一些还很好的保存了下来。

在收集完材料之后，会有人带他们去离内陆港口几米外的金字塔的地基那里。

美国考古学家Mark Leher，有超过30年的埃及考古工作的经验，说到：“通过研究中心运河流域，我们认为那是基础运输的地方，也就在Giza高原的山脚。”